

4° AUTOGIMKANA DI SALVATERRA -VILLAGGIO MACINA-

26 settembre 2010 SALVATERRA



Chiusura iscrizione giovedì 23 settembre ore 24:00

Inizio verifiche domenica dalle 08:00 alle 08:55 Zona Villaggio Macina Salvaterra di Casalgrande

Partenza prove ore 09:30 1°manche di Gara inizio ore 14:00 A seguire 2° manche, 3°manche e finalissima

REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE

Art 1-1 DIREZIONE GARA

Tutte le fasi della manifestazione, sono sotto la Direzione e la decisione del Direttore di Gara designato per la manifestazione medesima dalla LNAU

Art 1-2 ASSICURAZIONE

L'evento sarà coperto, da un contratto di assicurazione per la responsabilità civile di cui all' art.3 della legge 24/12/69 n.990 e successive modificazioni ed integrazioni.

Art 1-3 PARTECIPANTI

Alla manifestazione possono partecipare i conducenti in possesso di patente di guida e tessera U.I.S.P categoria B1, rilasciata all' atto dell'iscrizione dall'organizzatore presentando un certificato medico di sana e robusta costituzione.

Su ogni vettura potrà prendere posto, solo il conducente iscritto .

E' obbligatorio l'uso del casco e delle cinture di sicurezza

Art 1-4 PERCORSO

La manifestazione si svolge su un percorso di 400m chiuso al traffico, con birilli posti ad una distanza di 10 metri e rotonda posta a metà percorso. IL concorrente una volta tagliato il traguardo, dovrà fermare l'autovettura in uno spazio di 10 metri delimitato da una barriera di birilli.

L'abbattimento di questi comporterà una penalità di 10 secondi.

La velocità media sul percorso varia dai 27 km/h per le categorie inferiori fino ai 38 km/h delle vetture più potenti inferiori al limite richiesto dalla uisp per questo tipo di manifestazione fissato in 40 kmh.

Art 1-5 MODALITA DI PARTECIPAZIONE

Il concorrente effettuerà due manche di prova e tre manche di gara , a seguire la finalissima

Art1-6 CLASSIFICHE

Le classifiche verranno redatte in base al tempo migliore, ottenuto in una manche di gara comprensiva di eventuali penalizzazioni .La graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi ottenuti (espressi in minuti primi, minuti secondi, decimo di secondo) a partire dal concorrente con il minor tempo.

In caso di ex equo, la precedenza sarà data dal concorrente con minor secondi di penalità.

Permanendo l'ex equo si procederà ad uno spareggio

Saranno redatte CLASSIFICHE ASSOLUTA E CLASSIFICA PER CATEGORIA.

La classifica assoluta sarà redatta nel seguente modo: al termine della gara, i vincitori delle categorie ,dovranno effettuare un ulteriore prova cercando di avvicinare il loro miglior tempo ottenuto delle tre manche di gara. La differenza tra il miglior tempo e quello ottenuto in finale determina la CLASSIFICA ASSOLUTA DI GARA, partendo naturalmente dal valore più basso.

La classifica verrà ritenuta ufficiale e definitiva allo scadere del quindicesimo minuto dopo la sua esposizione, se non sono intervenuti reclami contro la stessa.

Art 2-1 CATEGORIE

Le vetture sono così suddivise:

Cat.Vip: composta da due sotto categoria over 30 e under 30, solo per questa ultima categoria in palio un test con monoposto predator's

Cat.A : con lunghezza massima fino a mm 3200

Cat. B : con lunghezza massima da mm3201 a mm4000

Cat.C : con lunghezza massima da 4001 in poi

Cat.S: macchine costruite entro il 1980 e superiori alla lunghezza di 3200mm

Cat.Racing : auto di derivazione rally o pista con cambio modificato e differenziale autobloccante appartenenti ai gruppi super N, A csai, uisp.ecc.

Cat.PROTOTIPI : auto assemblate e/o costruite a due e quattro ruote motrici

Cat. Donne: in questa categoria entrano a far parte tutte le donne partecipanti alla gara con qualsiasi vettura,

Le dimensioni delle vetture sono quelle riportate sul libretto "uso e manutenzione" o in mancanza di questo dal mensile "Quattroruote," in mancanza di dati si procederà alla misurazione in sede di verifica.

Art 2-2 Modifiche tecniche per le categorie Car Racing

Le vetture dovranno mantenere inalterati i seguenti particolari meccanici e di carrozzeria:

-orientamento motore /cambio

-numero cilindri originali

-cilindrata

-il serbatoio della benzina deve rimanere quello originale collocato al posto di origine

-scarico libero purché non superi i livelli di sonori consentiti (98 decibel)

dimensione

Art 2-3 Categorie Prototipi

Sono previste le categorie per le vetture a due e quattro motrici con classifiche unica, liberamente assemblate o costruite (tubolari o derivate da formule), purché vengano rispettate le misure minime di ingombro fisse e non ottenute con distanziali mobili, delle carreggiate e del passo minimo come la vettura Fiat 126.

Non sono ammesse carrozzerie scoperte (tipo spyder).

Sono ammessi qualsiasi tipo di motore, trasmissione, cambio, sospensioni, cerchioni, gomme ecc.

Tutte le vetture debbono montare un serbatoio della capienza massima di 15 litri, esso deve essere posizionato sull'asse delle ruote o dentro, mai fuori.

Il tappo del serbatoio deve essere munito di valvola a sfiato. E' consigliabile la valvola a pressione attualmente in uso su tutte le vetture.

Art 3-1 PENALITA'

L'abbattimento o il solo spostamento dalla sede di un birillo, comporterà una penalità di 10" (dieci secondi)

1 'abbattimento della barriera di Stop, altri 20 secondi il tutto da aggiungere al tempo di manche.

Art 3-2 PREMI

Verranno assegnati premi almeno ai 3 primi classificati di ogni categoria e almeno ai primi 5 assoluti

Art 3-3 CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio avviene tramite cellula fotoelettrica o cronometro manuale.